

INDICE

pag.

1. PREMESSA.....	1
2. UBICAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI.....	2
3. FATTIBILITA' AMBIENTALE	3
4. DETERMINAZIONE DELLE SCELTE PROGETTUALI E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI.....	4
5. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO DI CUI AL D.LGS. 81/2008.....	7
PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO.....	7
6. DISLOCAZIONE DEL CANTIERE	8
7. TEMPI DI REALIZZO	9
8. TERRE E ROCCE DA SCAVO	10
9. ARCHEOLOGIA: ESITI DELLA VERIFICA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO IN SEDE DI PROGETTO.....	11
10. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO	12

1. PREMESSA

Il progetto riguarda un interventi di sostituzione e adeguamento dei marciapiedi nel centro della Frazione Tonengo

La frazione Tonengo è costituita essenzialmente da un nucleo abitato disposto lungo una strada Provinciale. Al momento nella zona interessata sono presenti dei tratti di marciapiedi sia a destra che a sinistra costituiti da un massetto in calcestruzzo. In un breve tratto i marciapiedi sono delimitati da cordoli in Cls e pavimentati con autobloccante di colore rosso.

Lungo questo tratto di strada sono presenti degli attraversamenti pedonali evidenziato solo da segnaletica orizzontale

2. UBICAZIONE DELLE AREE INTERESSATE DAGLI INTERVENTI

Le opere in progetto sono ubicate in Comune di Mazzè (To), ricadono nella sezione 135120 della Carta Tecnica Regionale (scala 1:10.000), mentre insistono sul foglio di mappa CT n° 45

Le aree in cui verranno realizzati gli interventi sono localizzate lungo sedimi di proprietà pubblica e in piccola parte su sedimi di proprietà privata

3. FATTIBILITA' AMBIENTALE

In riferimento alla valutazione di fattibilità ambientale si segnala che:

- Gli interventi NON ricadono in zone soggette a vincolo idrogeologico di cui alla L.R.45/89 “Interventi da eseguire in terreni sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici”,
- gli interventi NON ricadono in zone soggette a vincolo paesaggistico-ambientale ai sensi del D.lgs 42/2004 e s.m.i.” ,

4. DETERMINAZIONE DELLE SCELTE PROGETTUALI E DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

1) Intervento centro frazione Tonengo.

Obiettivo di questo intervento è il rallentamento della velocità veicolare e la riqualificazione del centro della Frazione da attuarsi tramite il rifacimento dei marciapiedi esistenti e la costruzione di attraversamenti pedonali rialzati lungo la strada.

Il tutto da realizzarsi tramite le seguenti opere:

- Rimozione dei marciapiedi esistenti nel tratto interessato. I marciapiedi sono costituiti essenzialmente da un massetto in calcestruzzo di altezza massima 12 cm. Visto che i marciapiedi sono a diretto contatto con le facciate degli immobili prospicienti, sarà necessario operare questa rimozione in parte meccanicamente e in parte con intervento manuale al fine di evitare il danneggiamento delle facciate esistenti.
- Scavi e preparazioni del piano di posa dei nuovi marciapiedi. È previsto lo scavo per una profondità di 20 cm. circa. Si evidenzia che tutto il materiale di scavo così come quello derivante dalle demolizioni di cui al punto precedente deve essere portato a pubblica discarica
- Scarifica integrale della strada nel tratto interessato al rifacimento dei marciapiedi per un profondità di 3 cm. Il materiale rimosso dovrà essere smaltito in pubblica discarica autorizzata. **NON SI PREVEDE LA POSSIBILITA' DI RECUPERARLO.**
- Realizzazione dei nuovi marciapiedi: fornitura e posa di cordoli in calcestruzzo quarzato e bocciardato di dimensioni 11/11 h 25 cm e di colore granito grigio (tipo paver serie Graniti). Posati e rinfiancati con calcestruzzo dosato ad almeno 200 kg/m³ di cemento per uno spessore minimo di 10 cm. Il cordolo dovrà uscire fuori terra per 12 cm. rispetto al PPF della prospiciente strada. Le curve dovranno essere realizzate con tre porzioni di cordolo tagliato unite tra loro in modo corretto. Nel tratto BC il cordolo sarà in Cls vibrato di dimensioni 12/15 h 25 (esattamente come quello del marciapiede esistente posto lungo l'altro lato della strada).

- Fornitura e posa in opera di manto impermeabile in PVC (sp. Min. 2 mm) disposto 30 cm. lungo la verticale delle facciate esistenti e 30 cm orizzontalmente lungo il piano di posa del successivo battuto in Cls
- Realizzazione di un battuto in Calcestruzzo, costituente di fatto il piano di posa degli autobloccanti, di spessore 20 cm realizzato con Cls dosato a 200 Kg/m³ di cemento min, armato con un foglio di rete elettrosaldata diam. 5 mm maglia 20//20
- Realizzazione dei nuovi marciapiedi: fornitura e posa in opera di marmette autobloccanti di spessore 6 cm con superficie quarzata, dimensioni 15,8x15,8 e 31,8x15,8 di colore LUSERNA (tipo Paver serie Saint Florent), posate su fondo in sabbia granita di spessore 4/6 cm. debitamente compattata e successivo riempimento degli interstizi con sabbia. Nel tratto BC i massetti saranno classici e di colore rosso simili a quelli che compongono il marciapiede lungo l'altro lato della strada. La superficie realizzata dovrà essere idonea al transito pedonale e in alcuni punti a quello veicolare. I nuovi marciapiedi avranno larghezza di 120 cm lungo il lato destro della strada. Lungo il lato sinistro la larghezza sarà in buona parte di 120 cm e in piccola parte di dimensioni ridotte. Sempre a Sinistra, nel tratto FE, viste le larghezze risicate dell'asse viabile sarà ricavato un mero passaggio pedonale solamente rappresentato graficamente sulle pavimentazioni bitumate.
- Costruzione di un nuovo attraversamenti pedonale rialzato realizzati con asfalto. Le dimensioni saranno di 615 cm x 1200 cm., altezza fuori terra 7 cm La voce comprende: Formazione dell'attraversamento con conglomerato bituminoso chiuso steso a una temperatura indicativa di 120° Imprimitura sulla superficie della matrice per una profondità di 7-8 mm. Stesa della resina colorata Realizzazione delle zebrature orizzontali (dimensioni 250 x 50 cm distanza 50 cm). Parimenti saranno realizzate le rampe di salita e discesa la cui larghezza sarà di 100 cm in modo che la pendenza massima non sia superiore a 8%.
- Fornitura e posa di canale prefabbricato da porre in essere a monte degli attraversamenti, in modo da permettere la raccolta delle acque meteori-

che. Il canale dovrà essere tipo "Pircher 200 City" in Cls Rck 52,5 vibrato delle dimensioni 1000x260x310 (int. 200x206 mm) con giunzione maschio/femmina completo di telai zincati sp. mm. 4 incorporati Classe di portata D400 comprensiva di griglia in ghisa sferoidale D 400 dotate di appositi sistemi di ancoraggio al fine di garantirne l'inamovibilità e la silenziosità. Il canale dovrà essere posato e rinfiancato con calcestruzzo dosato a 200 Kg/m³ di cemento per uno spessore minimo di 10 cm. Le canalette dovranno essere collegate alla pubblica fognatura con opportuna condotta in PEAD sulla quale dovrà essere realizzato un sifone in modo da evitare la fuoriuscita di sgradevoli odori .

- Realizzazione della predisposizione per un nuovo punto di illuminazione, composto da due pozzetti di ispezione di dimensioni interne 40x40x100 costituiti da elemento prefabbricati, da un plinto porta palo prefabbricato di dimensioni indicative 105x60x73 entrambi debitamente posati e rinfiancati con uno strato di calcestruzzo di spessore minimo 10 cm dosato a non meno di 200 Kg/m³, e dotati di chiusini in materiale composito di adeguate dimensioni. Cavidotto in PEAD a doppia parete DI 105 mm DE 125 mm con resistenza 750 Kn posato a una profondità di 100 cm circa rinfiancato con uno strato di sabbia di dimensioni 30x30 cm., all'interno della quale deve essere stesa la bandella di segnalazione metallica in alluminio
- Asfaltatura del tratto di strada interessato dai lavori comprendente la stesa di emulsione bituminosa in ragione di 0,8 kg/m² e la successiva stesa di tappeto di usura per uno spessore compreso di 3 cm. Si evidenzia che il piano viabile dovrà risultare regolare e omogeneo, privi di qualsiasi imperfezione quali sgranature, e che le giunzioni tra le varie passate e gli attacchi dovranno risultare impercettibili
- Realizzazione della segnaletica orizzontale e verticale.

5. PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO DI CUI AL D.LGS. 81/2008

PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO

L'intervento rientra tra quelli soggetti agli adempimenti previsti dal Dlgs 81/2008 e s.m.i. per la nomina del Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione e esecuzione .

6. DISLOCAZIONE DEL CANTIERE

I PREZZI UTILIZZATI TENGONO CONTO DELLE SICURE DIFFICOLTA' DEI CANTIERI DERIVANTI DALLA LORO UBICAZIONE SU STRADE SOGGETTE A PUBBLICO TRANSITO, DI RIDOTTE DIMENSIONI E AL FATTO CHE LE AREE DI INTERVENTO SONO SICURAMENTE URBANIZZATE E QUINDI CI SI TROVERA' A LAVORARE CON INTERFERENZA DI ALTRI SOTTOSERVIZI.

PERTANTO NON VERRANNO COMPENSATE IN ALTRO MODO EVENTUALI DIFFICOLTA', DISAGI O RALLENTAMENTI CAUSATI DALLA TIPOLOGIA DEL CANTIERE E DALLA SUA UBICAZIONE.

7. TEMPI DI REALIZZO

Novanta giorni (diconsi 90 giorni)

8. TERRE E ROCCE DA SCAVO

Si prevede che il materiale proveniente dagli scavi sarà parzialmente riutilizzato in cantiere per i successivi rinterri. Il materiale eccedente sarà avviato a discarica autorizzata e considerato come rifiuto.

9. ARCHEOLOGIA: ESITI DELLA VERIFICA DI INTERESSE ARCHEOLOGICO IN SEDE DI PROGETTO

Le aree in oggetto sono state completamente urbanizzate e pertanto sono state ampiamente modificate nel tempo. Recentemente le strade sono state interessate dal passaggio di sottoservizi vari.

Si può pertanto escludere la presenza di reperti nel sottosuolo interessato dagli scavi .

Si evidenzia inoltre che la profondità media degli scavi è di 20 cm.

10. QUADRO ECONOMICO DELL'INTERVENTO

1	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso		
	OPERE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRAFFICO DEBOLE. MARCIAPIEDE IN FRAZIONE TONENGO		€ 101.022,64
1a	A dedurre lavori non soggetti a ribasso	-€	6.338,97
2	Importo lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€	94.683,67
	Importo oneri non soggetti a ribasso 1a+1b	€	6.338,97
	Importo totale dei lavori	€	101.022,64
3	Somme a disposizione dell'amministrazione		
	Per Imprevisti e arrotondamenti	€	7.854,64
	Per IVA 10% sui lavori	€	10.102,26
	Per spese tecniche	€	-
	Contributo integrativo 5% su Spese tecniche	€	-
	Attività del R.U.P. 2%	€	2.020,45
	Per asservimenti, occupazioni	€	-
	Importo totale somme a disposizione dell'Amministrazione	€	19.977,36
4	Importo complessivo dell'intervento	€	121.000,00