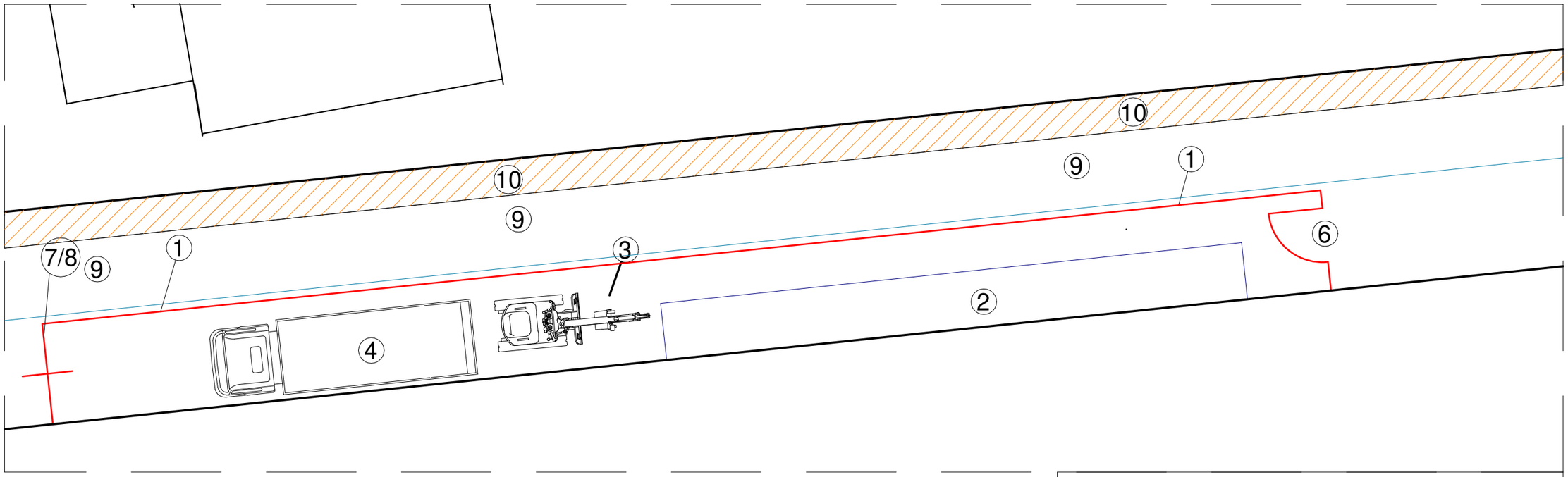

PLANIMETRIA DI CANTIERE
particolare sviluppo del cantiere stradale

Si è previsto che le lavorazioni vengano eseguite dapprima su un lato della strada e solo a lavorazioni ultimate l'Impresa si sposterà sull'altro lato. Viste le larghezze dell'asse viabile si lavorerà con una corsia chiusa al traffico veicolare. La corsia rimanente verrò utilizzata a doppio senso di marcia tramite l'uso di segnalazioni semaforiche Nel caso la viabilità rimanesse a senso unico alternato per l'intera durata del cantiere, l'Impresa dovrà garantire il perfetto funzionamento dei semafori anche durante la notte e nei giorni non lavorativi
Per quanto riguarda la cartellonistica si rimanda alle tavole allegate e comunque pubblicate in Gazzetta Ufficiale
NB Il limite di velocità inserito nelle tavole sopracitate sarà da ridurre a non più di 30 Km/h (meglio se a 10 Km/h).
L'eventuale camminamento pedonale sarà da ricavare sul lato opposto rispetto a quello di oggetto di lavorazione

LEGENDA

1. Recinzione di cantiere
2. Posizione scavo e area nuovi marciapiedi
3. Escavatore
4. Autocarro
6. Accesso pedonale (da realizzare se possibile)
7. Accesso carraio
8. Cancello carraio
9. Porzione di strada aperta al traffico
10. Percorso pedoni