

REGIONE PIEMONTE
Città Metropolitana DI TORINO

COMUNE DI MAZZE'

*PROGETTO DI NUOVO PLESSO SCOLASTICO DA ADIBIRE A
SCUOLA PRIMARIA*

PROGETTO DEFINITIVO

Ai sensi del D.lgs 50/16 e s.m.i. e D.P.R. 207/10 e s.m.i.

*AGGIORNAMENTO DEL DOCUMENTO CONTENENTE PRIME INDICAZIONI E
DISPOSIZIONI PER STESURA PIANO DI SICUREZZA*

IL COMMITTENTE: Amministrazione Comunale

PROGETTAZIONE INTERNA:

A r c h i t e t t o Arturo ANDREOL
Piazza della Repubblica n. 2 .Mazzè (TO) 10035 tel . 011-9835901
e-mail: protocollo@comune.mazze.to.it ; lavoripubblici@comune.mazze.to.it

SUPPORTO AL R.U.P.

A r c h i t e t t o Patrizia BAIRO
Località Frera n. 1 – Corio (TO) 10070 tel ./fax 011-9290489
C.F. BRA PRZ 70A55 L219K

e-mail: patrizia.bairo@tiscali.it
P.IVA 08838330010

Luglio 2020

PRIME INDICAZIONI PRELIMINARI SUL PIANO DI SICUREZZA
ai sensi del D.lgs 81-08

DESCRIZIONE SOMMARIA LAVORI

L'area oggetto di intervento si trova collocata adiacente all'area a servizi del Comune di Mazzè e alla scuola materna esistente.

L'intervento ha per oggetto la realizzazione del nuovo plesso scolastico da adibire a scuola primaria, al fine di poter consentire lo svolgimento delle attività didattiche in un unico immobile, abbandonando così le attuali sedi (concentrico e Frazione Tonengo).

L'area della futura edificazione risulta libera e facilmente accessibile con possibilità di effettuare gli allacci alle urbanizzazioni primarie, in quanto presenti in loco (rete idrica e rete fognaria). Trattandosi di un 'area verde sono presenti dei canali irrigui gestiti dal Consorzio che dovranno subire alcune modifiche, previo il loro coinvolgimento nella fase progettuale di che trattasi.

SITUAZIONI AMBIENTALI

Non si riscontrano particolari rischi ambientali nell'intorno del cantiere, in quanto è già stata fatta un'attenta analisi di impatto ambientale.

RISCHI INTRINSECI ALL'AREA DEL CANTIERE

In relazione alle caratteristiche dell'ambiente ed alla natura dei lavori, le imprese esecutrici dovranno attivarsi ai fini dell'attuazione di tutti i provvedimenti necessari alla protezione di terzi ed esplicitamente dovrà attenersi al piano di sicurezza definitivo.

Si dovrà studiare il cantiere in modo da non interferire con la strada comunale, la scuola e il transito dei mezzi e delle persone.

Le interferenze che si possono creare saranno valutate in fase di redazione del PSC e comunque riguarderanno strettamente le lavorazioni edili.

RUMOROSITÀ DELLE MACCHINE UTILIZZATE

Il cantiere si trova installato in zona a servizi e pertanto anche con edifici residenziali nei pressi. Talune lavorazioni che in esso si svolgeranno richiederanno l'utilizzazione di macchine con emissioni sonore rilevanti, pertanto nell'impiego di tali attrezzature dovrà essere osservato l'orario di silenzio secondo la stagione ed i regolamenti locali.

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO E PIANO OPERATIVO DI SICUREZZA

Il PSC verrà redatto nel progetto esecutivo, mentre il POS sarà depositato dalla ditta esecutrice dei lavori a seguito di aggiudicazione di appalto.

Le opere previste necessitano del montaggio del ponteggio a norma e pertanto con il PIMUS depositato prima dell'inizio dei lavori.

Il progetto prevede l'utilizzo dell'area verde di pertinenza della scuola per il montaggio del medesimo, senza interferenze con l'area limitrofa esterna.

MODALITÀ DI GESTIONE DELL'ACCESSO DI TERZI ALL'INTERNO DEL CANTIERE.

Tutte le persone che si prevede possano accedere al cantiere a vario titolo, pur non essendo appaltatori o sub appaltatori autorizzati (es.: visitatori, trasportatori di materiali, rappresentanti di commercio, ecc.), dovranno essere accompagnati da personale di cantiere ed attenersi alle norme di comportamento indicate dall'accompagnatore.

MISURE INTESE ALL'UTILIZZAZIONE COLLETTIVA DA PARTE DELLE IMPRESE E DEI LAVORATORI AUTONOMI DI IMPIANTI, MEZZI LOGISTICI, DI PROTEZIONE COLLETTIVA.

Dovranno essere presi tutti i provvedimenti atti a preservare la sicurezza di tutti gli operatori.

SEGNALETICA E APPARECCHIATURE

Si rimanda alla norme vigenti in materia. Tutti i macchinari e le attrezzature dovranno rispettare le norme UNI e Omologazioni vigenti.

STIMA SOMMARIA DEI COSTI DELLA SICUREZZA

I costi della messa in sicurezza del cantiere sono stati calcolati mediante computo metrico estimativo dedicato e comprendono il nolo di ponteggio per il primo mese e successivi (montaggio e smontaggio interno-esterno edificio), piani di lavoro, apprestamenti individuali specifici, segnalazione cantiere ecc., con la cautela di dividere il cronoprogramma delle lavorazioni per fasi soprattutto tra corpo centrale e corpi laterali.

CRONOPROGRAMMA DELLE OPERE

Il cronoprogramma che si prevede è di **730 giorni lavorativi** a partire dalla data di consegna dei lavori.