

OGGETTO: "OPERE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRAFFICO DEBOLE. MARCIAPIEDI IN FRAZIONE TONENGO. CIG: 7749445451 - CUP: D31B17001230004. ESAME ED APPROVAZIONE PERIZIA DI VARIANTE N. 1".

LA GIUNTA COMUNALE

- Visti e richiamati i seguenti atti:
 - determinazione n. 119T del 30/12/2015 ad oggetto: "Incarico professionale per la progettazione preliminare e definitiva dell'opera denominata "Opere di riduzione della velocità e di riqualificazione urbana sul territorio comunale". CIG: Z9C17DDB90. Codice univoco ufficio IPA: UF6AMS";
 - Lettera Prot. 8363/2017 del 05/07/2017 (ritirato a mano dal funzionario della Città Metropolitana in data 06/07/2017) ad oggetto "Richiesta autorizzazione per i lavori di: Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. SP 81, via Garibaldi in frazione Tonengo – centro abitato" ;Nulla osta Città Metropolitana di Torino prot. 1110031 del 22/9/2017, pratica 098954 riguardante: Marciapiedi tra le progr. Km. 11+970 e 12+206 (frazione Tonengo)
 - determinazione n. 46T del 04/04/2018 ad oggetto: "Incarico professionale per la progettazione esecutiva, redazione del PSC, direzione lavori, liquidazione delle opere a corpo, redazione del c.r.e., stesura elaborato ad built dell'opera denominata: Opere di moderazione del traffico e miglioramento del traffico debole. Marciapiedi in frazione Garibaldi. Codice CUP: D31B18000060002 - Codice CIG: ZF1210AD36. Codice univoco ufficio: UF6AMS";
 - deliberazione di Giunta Comunale n. 80 del 11/12/2018 ad oggetto: "Progetto esecutivo denominato: "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. Esame ed approvazione. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004";
 - Determinazione n. 152 del 24/12/2018 ad oggetto: "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445454 – CUP: D31B17001230004. Approvazione elenco ditte da invitare alla procedura negoziata e determinazione a contrarre";
 - Procedura R.D.O. su M.E.P.A. n. 2190931 indetta nell'ambito del "Bando lavori di manutenzione categoria OG3" attivo dal 01/07/2016 sulla piattaforma www.acquistiinretepa.it;
 - Determinazione n. 8T del 28/02/2019 ad oggetto: "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004. Esame ed approvazione verbale di gara ed affidamento definitivo dei lavori. Codice univoco ufficio: UF6AMS" con cui le opere in epigrafe sono state affidate alla ditta Aimo Boot srl via Giusti 3, 10121 Torino – P.Iva/c.f.: 06853050018, per l'importo di euro di euro 82.291,37 oltre iva e compresi euro 6.338,97 per oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso d'asta;
 - Determinazione n. 36T del 18/04/2019 ad oggetto: "Incarico per le prestazioni professionali relativa al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione dei lavori di "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo". Determina a contrarre e affidamento del servizio mediante affidamento diretto, ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. a del D.Lgs. n. 50/2016, previo confronto economico. Codice CIG: ZF527E842C – Codice univoco ufficio: UF6AMS. Impegno di spesa";
 - Contratto Rep 2291 del 13/06/2019;
 - Verbale di consegna dei lavori in data 25/07/2019;
 - Determinazione n. 71T del 05/08/2019 ad oggetto: "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004. Autorizzazione subappalto n. 1. Codice univoco ufficio: UF6AMS";
 - Determinazione n. 79T del 14/08/2019 ad oggetto: "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004. Autorizzazione fatturazione anticipazione contrattuale. Codice univoco ufficio: UF6AMS";
 - Considerato che durante l'esecuzione dei lavori l'Amministrazione ha chiesto di apportare le seguenti modifiche progettuali:

- a. Sostituire i cordoli ed gli autobloccanti nel primo tratto della strada di via Garibaldi sul lato est ad iniziare dalla piazza Olivero previsti dal progetto originale in analogia al marciapiedi esistente sul lato opposto in corrispondenza della banca realizzato con cordoli in cls e autobloccanti rossi stabilendo di utilizzare gli stessi materiali scelti per i nuovi tratti di marciapiedi già in parte realizzati ovvero cordoli in cls quarzato e bocciardato ed autobloccanti di altra fattura di colore grigio (Tratto CB);
 - b. Realizzazione di un sistema di scarico dei pluviali esistenti tali che non altere l'andamento attuale (non in fognatura) che permetta però di non far uscire l'acqua convogliata sul piano di calpestio dei marciapiedi, ovvero realizzare per ogni pluviale una caditoria in materiale polimerico da posarsi in senso perpendicolare al senso di percorrenza dei marciapiedi lasciando che l'acqua, come accadeva prima della realizzazione dei marciapiedi, ovvero con percolamento verso centro strada e convogliamento superficiale nelle caditoie esistenti;
 - c. Previsione di un intervento nel tratto EF di lavori finalizzati alla manutenzione straordinaria delle banchine in cemento esistente con evidenziazione anche solo parziale attraverso pitturazione, fornitura e posa di dissuasori in poliuretano flessibile, realizzazione di nuovo attraversamento pedonale con tecnica ad imprimitura e adeguamento dimensionale di quelli già in progetto a seguito della presente modifica;
- Ritenuto precisare, in relazione alla lettera c) del precedente capoverso che:
 - o Il progetto originale nel tratto EF prevedeva l'eliminazione della banchina prevedendo una asfaltatura a raso;
 - o In corso di esecuzione d'opera, a seguito della demolizione di un primo tratto di banchina come previsto nel progetto approvato, ci si è resi conto che l'eventuale eliminazione della banchina in cemento esistente avrebbe incrementato il livello di rischio per coloro che devono accedere alle aperture pedonali delle abitazioni insistenti lungo il tratto EF in quanto i veicoli in transito avrebbero potuto avvicinarsi troppo alle pareti degli edifici con relative interferenze con gli accessi preesistenti;
 - o La soluzione a quanto esposto pare il mantenimento delle banchine, così come previsto nel progetto di variante, con interventi di manutenzione e di segnalazione (dissuasori flessibili) in modo tale da non permettere l'avvicinamento dei veicoli a motore, contestualmente invitando i pedoni a non percorrere detto tratto di banchine EF, ma di percorrere il nuovo marciapiedi sul lato opposto raggiungibile attraverso la realizzazione di un attraversamento pedonale a monte ed uno a valle dello stesso tratto EF;
 - o Che in data 22/10/201* con nota prot. 11306 è stata inoltrata alla Città Metropolitana di Torino Area LL.PP. Servizio Concessioni e Approvvigionamento Sportello Concessioni la richiesta di modifica parziale al nulla osta tecnico relativo alla pratica n.098954 relativa alle opere in oggetto;
 - Considerato inoltre che nel progetto di variante si intende risolvere anche alcune interferenze con i sottoservizi esistenti non prevedibili in sede progettuale;
 - o Dato atto che a fronte di quanto sopra esposto si è chiesto allo studio precedentemente incaricato per la progettazione con determinazione n. 46T/2018, ovvero allo Studio tecnico Associato Loro Piana & Tosetti con sede legale in Ponzzone di Trivero (BI) Via Provinciale n°245 (P.Iva 01909840025), di redigere apposito progetto di modifica del progetto originale approvato;
 - Visto il progetto di variante depositato dell'opera denominata "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004" depositato presso l'ufficio tecnico in forma digitale composto dagli elaborati di seguito indicati:
 - o Relazione
 - o Computo metrico estimativo
 - o Computo metrico estimativo di variante
 - o Analisi prezzi della variante
 - o Quadro comparativo
 - o Tavola progetto in variante

- Schema Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi
- Dato atto che dal quadro economico comparativo risulta:
 - Progetto originale
 - Importo lavori di progetto originale: € 99.665,44
 - Oneri di sicurezza di progetto originale: € 1357,20
 - Totale importo appalto progetto originale: € 101.022,64
 - Progetto in variante
 - Importo lavori di progetto in variante: € 99.665,44
 - Oneri di sicurezza di progetto in variante: € 1357,20
 - Totale importo appalto progetto in variante: € 101.022,64
- Visto il seguente prospetto relativo ai quadri economici di progetto, affidamento e variante:

		PROGETTO	APPALTO	VARIANTE
1	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso OPERE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRAFFICO DEBOLE. MARCIAPIEDE IN FRAZIONE TONENGO	€ 101.022,64	€ 82.291,37	€ 94.647,48
1a	A dedurre lavori non soggetti a ribasso	-€ 6.338,97	€ 6.338,97	€ 6.338,97
2	Importo lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 94.683,67	€ 75.952,40	€ 88.308,51
	Importo oneri non soggetti a ribasso 1a+1b	€ 6.338,97	€ 6.338,97	€ 6.338,97
	Importo totale dei lavori	€ 101.022,64	€ 82.291,37	€ 94.647,48
3	Somme a disposizione dell'amministrazione			
	Per Imprevisti, arrotondamenti e ribasso d'asta	€ 7.854,64	€ 21.480,64	€ 2.971,68
	Per IVA 10% sui lavori	€ 10.102,26	€ 8.229,14	€ 9.464,75
	Per spese tecniche (prog. Esec, dl, csp) ogni onere compreso		€ 6.978,40	€ 6.978,40
	Spese tecniche per CSR ogni onere incluso			€ 2.317,24
	Per spese tecniche perizia di variante	€ -	€ -	€ 2.500,00
	Contributo integrativo 4% su Spese tecniche perizia di variante	€ -	€ -	€ 100,00
	Attività del R.U.P. 2%	€ 2.020,45	€ 2.020,45	€ 2.020,45
	Per asservimenti, occupazioni	€ -		
	Importo totale somme a disposizione Amministrazione	€ 19.977,36	€ 38.708,63	€ 26.352,52
4	Importo complessivo dell'intervento	€ 121.000,00	€ 121.000,00	€ 121.000,00

- Dato atto che:
 - La variante al progetto è stata esplicitamente richiesta dall'Amministrazione;
 - La variante al progetto rientra nei termini di cui all'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - La variante al progetto rientra nei limiti di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Rilevato che l'importo in aumento del contratto risulta essere pari ad euro € (96.647,48 - 82.291,37) = 14.356,11 oltre iva 10% pari ad euro 15.791,72 pari al 15,02% rientrando nei limiti di cui al comma 12 dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- Dato atto che l'opera è finanziata con le risorse di cui al capitolo 3111/99 del Titolo II del bilancio approvato con deliberazione di Consiglio Comunale n. 21 del 14/03/2019 e ss.mm.ii.;

- Visti:
 - il Decreto Legislativo 18 aprile 2016 n. 50 con particolare riferimento all'art. 106;
 - il D.P.R. 207/2010 per la parte ancora in vigore nonché il Regolamento di cui al D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per la parte ancora in vigore;
- Ritenuto nulla ostare all'approvazione del progetto denominato: "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004. Variante alla autorizzazione n. 111031 del 02/09/2017 – Città Metropolitana di Torino – Pratica n. 098954";
- Considerato che sono presenti n. 3 membri su n. 5 membri assegnati, incluso il Sindaco e che, pertanto, è stato raggiunto il numero legale affinché la giunta possa validamente deliberare;
- Acquisiti i preventivi pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica ed alla regolarità contabile, espressi dal responsabile rispettivamente del servizio lavori pubblici e del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 49, comma 1, del TUEL 267/2000 e dell'art. 7 del regolamento comunale per la disciplina del sistema integrato dei controlli interni;
- con voti favorevoli unanimi espressi per alzata di mano:

DELIBERA

- di approvare le premesse che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare il progetto di modifica / revisione denominato "Opere di moderazione del traffico e miglioramento della sicurezza del traffico debole. Marciapiedi in frazione Tonengo. CIG: 7749445451 – CUP: D31B17001230004. Variante alla autorizzazione n. 111031 del 02/09/2017 – Città Metropolitana di Torino – Pratica n. 098954" redatto su richiesta dell'Amministrazione dallo Studio tecnico Associato Loro Piana & Tosetti con sede legale in Ponzzone di Trivero (BI) Via Provinciale n°245 (P.Iva 01909840025) composto dagli elaborati di seguito riportati:
 - o Relazione
 - o Computo metrico estimativo
 - o Computo metrico estimativo di variante
 - o Analisi prezzi della variante
 - o Quadro comparativo
 - o Tavola progetto in variante
 - o Schema Atto di sottomissione e verbale concordamento nuovi prezzi
- di approvare il seguente prospetto relativo ai quadri economici di progetto, affidamento e variante:

		PROGETTO	APPALTO	VARIANTE
1	Lavori a base d'asta soggetti a ribasso OPERE DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO E MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA DEL TRAFFICO DEBOLE. MARCIAPIEDE IN FRAZIONE TONENGO	€ 101.022,64	€ 82.291,37	€ 94.647,48
1a	A dedurre lavori non soggetti a ribasso	-€ 6.338,97	€ 6.338,97	€ 6.338,97
2	Importo lavori a base d'asta soggetti a ribasso	€ 94.683,67	€ 75.952,40	€ 88.308,51
	Importo oneri non soggetti a ribasso 1a+1b	€ 6.338,97	€ 6.338,97	€ 6.338,97
	Importo totale dei lavori	€ 101.022,64	€ 82.291,37	€ 94.647,48
3	Somme a disposizione dell'amministrazione			

	Per Imprevisti, arrotondamenti e ribasso d'asta	€ 7.854,64	€ 21.480,64	€ 2.971,68
	Per IVA 10% sui lavori	€ 10.102,26	€ 8.229,14	€ 9.464,75
	Per spese tecniche (prog. Esec, dl, csp) ogni onere compreso		€ 6.978,40	€ 6.978,40
	Spese tecniche per CSR ogni onere incluso			€ 2.317,24
	Per spese tecniche perizia di variante	€ -	€ -	€ 2.500,00
	Contributo integrativo 4% su Spese tecniche perizia di variante	€ -	€ -	€ 100,00
	Attività del R.U.P. 2%	€ 2.020,45	€ 2.020,45	€ 2.020,45
	Per asservimenti, occupazioni	€ -		
	Importo totale somme a disposizione Amministrazione	€ 19.977,36	€ 38.708,63	€ 26.352,52
4	Importo complessivo dell'intervento	€ 121.000,00	€ 121.000,00	€ 121.000,00

- di dare atto che:
 - o La variante al progetto è stata esplicitamente richiesta dall'Amministrazione;
 - o La variante al progetto rientra nei termini di cui all'art. 106, comma 1, lett.c) del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
 - o La variante al progetto rientra nei limiti di cui all'art. 106, comma 7 del D.Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- di riconoscere alla studio di progettazione l'importo di euro 2.500,00 oltre oneri per la redazione della perizia di variante da imputarsi con successivo atto insieme all'imputazione dell'importo in aumento del contratto di lavori;
- di assegnare all'impresa esecutrice una proroga di giorni 30 (trenta) per l'esecuzione dei lavori di contratto compresi i lavori di perizia;
- Di demandare al Rup per la trasmissione dei dati della modifica all'Osservatorio Regionale dei Lavori Pubblici;

Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 7 del Regolamento comunale per la disciplina del sistema integrato dei controlli interni

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Arch. Arturo ANDREOL

- Non si rilevano riflessi né diretti né indiretti sulla situazione economico – finanziaria e sul patrimonio dell'Ente.
- Si esprime parere favorevole in ordine alla regolarità contabile ai sensi e per gli effetti dell'art. 49, del D.Lgs. 267/2000 e dell'art. 7 del Regolamento comunale per la disciplina del sistema integrato dei controlli interni.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
Tiziana Ronchietto

Del che si è redatto il presente verbale, che viene sottoscritto.

IL SINDACO
FORMIA Marco

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dr. Filadelfo CURCIO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE E
COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI

N. 75 Registro Pubblicazioni.

La presente deliberazione, su attestazione del responsabile della pubblicazione, viene pubblicata il giorno 23/01/2020 all'Albo Pretorio del Comune per 15 giorni consecutivi, come prescritto dall'art. 124 del TUEL n. 267/2000, e contestualmente trasmessa in elenco ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'art. 125 del TUEL n. 267/2000.

IL RESPONSABILE DELLA PUBBLICAZIONE

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Divenuta esecutiva in data 02/02/2020

- X dopo il decimo giorno dalla pubblicazione (art. 134, comma 3, TUEL n. 267/2000);
in quanto dichiarata immediatamente eseguibile;
- ha acquistato efficacia il giorno _____ avendo il Consiglio Comunale confermato l'atto con deliberazione n. ____ in data _____ (art. 127, comma 2, TUEL 267/2000).

IL SEGRETARIO COMUNALE
Dr. Filadelfo CURCIO
