



COMUNE DI MAZZE'

CITTA' METROPOLITANA DI TORINO

DETERMINAZIONE

N. 26/Tecnico DEL 26/02/2022

OGGETTO: APPALTO DEI LAVORI DENOMINATI "INTERVENTI PER IL RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE E PER LA TUTELA DEL TRAFFICO DEBOLE NEL TRATTO DI VIA GARIBALDI A SUD DI VIA I MAGGIO - FRAZIONE TONENGO". PRESA ATTO MODIFICHE AL PROGETTO ESECUTIVO COME INDICATO DALL'ENTE COFINANZIATORE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. DETERMINA A CONTRARRE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 63 D.LGS. N. 50/2016 AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B) DEL D.L. N. 76/2020 CONV. IN L. N. 120/2020 COME MODIFICATA DAL D.L. N. 77/2021 CONV. IN LEGGE N. 108/2021. CODICE CUP: D31B20000730007 - CODICE CIG: 9053478E61 - CODICE UNIVOCO UFFICIO: UF6AMS.

OGGETTO: APPALTO DEI LAVORI DENOMINATI "INTERVENTI PER IL RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO VEICOLARE E PER LA TUTELA DEL TRAFFICO DEBOLE NEL TRATTO DI VIA GARIBALDI A SUD DI VIA I MAGGIO - FRAZIONE TONENGO". PRESA ATTO MODIFICHE AL PROGETTO ESECUTIVO COME INDICATO DALL'ENTE COFINANZIATORE CITTA' METROPOLITANA DI TORINO. DETERMINA A CONTRARRE MEDIANTE PROCEDURA NEGOZIATA EX ART. 63 D.LGS. N. 50/2016 AI SENSI DELL'ART. 1, COMMA 2, LETT. B) DEL D.L. N. 76/2020 CONV. IN L. N. 120/2020 COME MODIFICATA DAL D.L. N. 77/2021 CONV. IN LEGGE N. 108/2021. CODICE CUP: D31B20000730007 - CODICE CIG: 9053478E61 - CODICE UNIVOCO UFFICIO: UF6AMS.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO TECNICO

Premesso che

- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 27/01/2022 è stato approvato il Documento Unico di Programmazione (DUP) per il periodo 2022/2024 con i relativi allegati;
- con deliberazione del Consiglio Comunale n. 11 del 27/01/2022 è stato approvato il Bilancio di Previsione del Comune di Mazze' per l'anno 2021 ed il Bilancio per il Triennio 2022/2024;
- con provvedimento della Giunta Comunale n. 01 del 02/02/2022 è stato approvato, e dichiarato immediatamente eseguibile il Piano Esecutivo di Gestione – (PEG) per l'anno 2022;
- con l'adozione del PEG i Responsabili dei Servizi/Settori sono stati autorizzati, ai sensi dell'art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000, ad adottare gli atti relativi alla gestione finanziaria delle spese connesse alla realizzazione degli obiettivi loro assegnati nonché a procedere all'esecuzione delle spese nel rispetto della normativa vigente;

Dato che si rende necessario provvedere alla realizzazione dei lavori denominati "Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via i maggio – frazione Tonengo mediante";

Posto che i lavori in questione, il cui ammontare è stato stimato per euro 212.000,0, sono stati previsti nel Programma Triennale Opere Pubbliche 2021/2023 Elenco Annuale Lavori 2021;

Richiamata la determinazione n. 88T del 01/06/2020 ad oggetto: "Opere di moderazione del traffico veicolare e di miglioramento della sicurezza del traffico debole su via Garibaldi (traversa interna SP 81) in frazione Tonengo nel tratto a sud dell'incrocio con via I Maggio fino al limite sud del centro abitato. Incarico professionale per progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva, coordinamento sicurezza in progettazione, D.L., contabilità e C.R.E.. Codice CIG: ZBA2D35957. Codice univoco ufficio: UF6AMS. Determina a contrarre e affidamento ai sensi dell'art. 36, comma 2, lett. A) del D.Lgs. 50/2016" con cui è stato affidato incarico professionale Studio Tecnico Associato Loro Piana & Tosetti con sede in Ponzone di Trivero (BI) Via Provinciale n°245 (Partita IVA e Codice Fiscale 01909840025 impegnando l'importo di € 7.686,00 ogni onere incluso per la sola parte inerente la progettazione preliminare definitiva rimandando l'assunzione dell'impegno a seguito dell'approvazione del livello definitivo di progettazione all'interno del cui quadro economico sarebbero state disposte le opportune risorse;

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale n. 87 del 21/12/2020 ad oggetto: "Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I Maggio – frazione Tonengo. CUP: D31B20000730007. Esame ed approvazione in linea tecnica del progetto preliminare (di fattibilità tecnica ed economica) definitivo in unica soluzione";

Visto il Decreto del Consigliere delegato ai lavori Pubblici, gare e contratti, infrastrutture n. 223 dell'11/12/2020 con cui è stato disposto di avviare un programma di concessione di contributi in conto investimenti, il cui fondo è pari a € 5.000.000,00, a favore dei Comuni della Città Metropolitana di Torino al fine dell'attuazione di interventi sul tema della sicurezza stradale delle strade provinciali interferenti con centri abitati, di enti di tutte le consistenze demografiche, e/o con strade comunali;

Dato atto che il Comune di MAZZE' ha presentato in data 21/12/2020 istanza di contributo, nelle forme previste dal bando, proponendo la realizzazione dell'intervento "Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I maggio - Frazione Tonengo"

Considerato che con Determinazione Dirigenziale n. 6174 del 30/12/2020, il Dirigente della Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1, ha approvato l'elenco dei Comuni ammessi al Contributo e che il Comune di Mazze' è risultato aggiudicatario del contributo finalizzato dal *“bando per il finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai Comuni della Città Metropolitana di Torino per l'anno 2020”* approvato con Decreto del Consigliere Delegato della Città Metropolitana di Torino n. 223 dell'11/12/2020, per l'intervento in oggetto rientrante nelle tipologie previste dall'allegato 1 del bando sopra richiamato;

Visto che con nota n. 002128/12.13 in data 12/01/2021, la Città Metropolitana di Torino ha comunicato al Comune l'esito della proposta ed ha richiesto di trasmettere alla Direzione competente formale atto di impegno, sottoscritto dal Legale Rappresentante del Comune, ad accettare le condizioni ed i termini previsti dal bando e, in particolare, a:

- accettare il contributo concesso;
- provvedere alla redazione del progetto definitivo e del progetto esecutivo dell'intervento;
- presentare tali progetti alla preventiva approvazione della competente Direzione della Città Metropolitana di Torino nei tempi previsti dal bando ;
- introdurre nel progetto tutte le varianti e modifiche di dettaglio, ovvero migliorative, richieste dalla Città Metropolitana, anche in corso d'opera, e sottostare a tutte le prescrizioni che saranno contenute nei successivi provvedimenti autorizzativi;
- garantire l'esecuzione dell'intervento, il compimento di tutti gli atti occorrenti al rilascio, nei tempi previsti, degli atti approvativi, autorizzativi, pareri e di tutti gli altri atti di competenza, ai sensi della normativa vigente, nonché l'attivazione delle occorrenti risorse umane e strumentali;
- provvedere a rendicontare tempestivamente le spese effettuate anche al fine di permettere il pronto trasferimento delle risorse economiche per la realizzazione dell'intervento;
- tenere la Città Metropolitana indenne da qualsiasi responsabilità nonché da ogni reclamo e azione che pervenisse da terzi, per qualsiasi causa, ragione od azione in dipendenza dalla realizzazione degli interventi oggetto del bando.

Dato atto che con nota n. 03892 in data 18/01/2021 il Comune ha dichiarato quanto sopra, ed ha inoltre preso impegno, avendo provveduto alla approvazione del progetto definitivo, alla trasmissione, entro 60 giorni dalla data di trasmissione del presente schema ai fini della sua approvazione, degli elaborati e dell'atto di approvazione del progetto definitivo dell'intervento, redatto ai sensi di quanto disposto dal D.Lgs. 18/04/2016 n. 50 e s.m.i;

Richiamata la *“Convenzione tra la Città Metropolitana di Torino e il Comune di Mazze' per la realizzazione di opere di “Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I Maggio – Frazione Tonengo” nel territorio di competenza del Comune”*, sottoscritta digitalmente e registrata al protocollo comunale n. 8278 del 12/08/2021

Visto il parere prot 65221 del 15/06/2021 pratica 105349 rilasciato dalla Città Metropolitana di Torino ad oggetto: *“Strada Provinciale n. 81 di Mazze' (cod. p081). Progetto di realizzazione di 4 piattaforme rialzate con annessi attraversamenti pedonali ed interventi complementari tra le progr. Km 10+700 e 11+300, in traversa interna del Comune di Mazze' (TO). Bando di “Finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai comuni della Città Metropolitana di Torino per il 2020 – DCRC – 223/2020. Parere in materia stradale”*;

Atteso che a fronte del citato parere, al fine di seguire le prescrizioni definite dalla Città Metropolitana di Torino, è stato necessario rivedere sostanzialmente il progetto in fase esecutiva;

Richiamata la nostra nota prot. 7312 del 15/05/2021 con cui questa Amministrazione ha chiesto alla Città Metropolitana di Torino Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 Ufficio Programmatico opere stradali una proroga sino al 15/10/2021 per produrre la versione esecutiva del progetto al fine di valutare e recepire tutte le prescrizioni contenute nel parere prot 65221 pratica 105349;

Vista la proroga fino a tutto il 15/10/2021 concessa per la consegna del progetto esecutivo dalla Città Metropolitana Dipartimento Territorio Edilizia e Viabilità Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1;

Dato che con deliberazione della Giunta comunale n. 62 del 12/10/2021 sono è stato approvato il progetto esecutivo dei lavori denominati *“Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via i maggio – frazione Tonengo mediante”*, il quadro economico, la relazione generale, l'elenco dei prezzi unitari delle lavorazioni, il computo metrico-estimativo, il piano di sicurezza e di coordinamento, il cronoprogramma, lo schema di contratto, nel rispetto dell'art. 27 del D.Lgs. n. 50/2016 e deliberato di procedere all'affidamento del lavoro in oggetto per un importo di € 173.905,66 (IVA esclusa) mediante procedura negoziata ai sensi ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020, previa individuazione di almeno cinque dieci operatori mediante indagine di mercato/consultazione elenco operatori, nel rispetto del criterio di rotazione e di dislocazione territoriale, da aggiudicare tramite il criterio del prezzo più basso;

Richiamato il Nulla Osta rilasciato dalla “Città Metropolitana di Torino Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 Ufficio Programmatico Opere Stradali” prot. 131457 del 23/11/2021 Pratica 105349 ad oggetto: “Strada Provinciale n. 81 di Mazzè (cod. p081). Interventi di cui a bando per “Finanziamento di interventi di investimento sulla rete stradale provinciale ai Comuni della Città metropolitana di Torino per il 2020” - DCRC 223/2020. Nulla-osta tecnico per realizzazione di 4 piazze rialzate con attraversamenti pedonali ed interventi complementari alle progr. Km. 10+750, 10+970, 11+060 e 11+300 ca. in traversa interna del Comune di Mazzè (To), Fraz. Tonengo”;

Vista la determinazione n. 178T del 28/12/2021 ad oggetto: “Appalto dei lavori denominati “Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I maggio – frazione Tonengo” mediante procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020, per un importo complessivo pari a € 212.000,00. Determina a contrarre. Codice CUP: D31B20000730007, Codice CIG: 9053478E61”;

Posto che i suddetti lavori sono finanziati mediante fondi propri di bilancio per euro 10.170,08 e per euro 201.829,92 con contributo della Città Metropolitana di Torino;

Dato che risulta necessario impegnare le risorse per l’affidamento dei lavori in oggetto al capitolo PEG 3117/99 del corrente bilancio di previsione competenza anno 2022 (finanziamento FPV);

Preso atto che ha assunto il ruolo di RUP il Geom. Giorgio Michele Pissardo nominato ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016, e che lo stesso ha dichiarato, ai sensi dell’art. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con il presente appalto;

Posto che con Avviso di indagine di manifestazione di interesse pubblicato su Albo pretorio online, “Amministrazione trasparente” al n. 767/2021 e sul Profilo del Committente dal 21/10/2021 al 08/11/2021 al link https://comune.mazze.to.it/amm-trasparente/interventi-per-il-rallentamento-del-traffico-veicolare-e-per-la-tutela-del-traffico-debole-nel-tratto-di-via-garibaldi-a-sud-di-via-i-maggio-frazione-tonengo-cup_d31b20000730007-progetto-esecuti/, e successivo avviso di proroga termini, invitando tutti gli operatori economici interessati a presentare, entro le ore 12:00 del giorno mercoledì 08/11/2021, istanza di partecipazione come da Modello A allegato allo stesso avviso, per l’esecuzione dei lavori in argomento, è stata avviata procedura per l’individuazione di n. 10 (dieci) operatori da invitare alla successiva fase di procedura negoziata;

Atteso che con a seguito della pubblicazione dell’avviso di cui sopra sono stati individuati, nel rispetto del principio di dislocazione territoriale, n. 10 (dieci) operatori economici selezionati mediante sorteggio pubblico svoltosi in data 09/11/2021 e che il relativo verbale è stato pubblicato al link https://comune.mazze.to.it/amm-trasparente/interventi-per-il-rallentamento-del-traffico-veicolare-e-per-la-tutela-del-traffico-debole-nel-tratto-di-via-garibaldi-a-sud-di-via-i-maggio-frazione-tonengo-cup_d31b20000730007-progetto-esecuti/;

Considerato che nel mese di dicembre dell’anno 2021, la Città Metropolitana di Torino, Ente proprietario della strada oggetto di intervento del progetto in epigrafe nonché cofinanziatore di maggioranza dei lavori, ha chiesto, nonostante il nulla osta stesso, alcuni approfondimenti progettuali;

Atteso che gli approfondimenti progettuali sopra richiesti hanno comportato alcune modifiche inerenti la realizzazione delle piattaforme rialzate con conseguenti risparmi che sono stati reimpiegati, nell’ambito dello stesso progetto, per riasfaltare un tratto di via Garibaldi;

Dato atto che il progetto aggiornato è stato trasmesso con nota prot. 413 del 14/01/2022 alla Città Metropolitana di Torino Direzione Coordinamento Viabilità – Viabilità 1 Monitoraggio del Traffico e Sicurezza Stradale Ufficio Concessioni C.so Inghilterra, 7 10138 TORINO;

Considerato che non è stata acquisita risposta formale alla trasmissione del progetto all’Ente competente con la citata nota prot. 413 del 14/01/2022, ma che su sollecitazione telefonica del Comune, i funzionari della Città Metropolitana di Torino hanno dato il proprio benestare alla prosecuzione del procedimento di affidamento ed esecuzione lavori;

Visto che l’Ufficio Tecnico Comunale ha chiesto al progettista di integrare il Capitolato Speciale di Appalto con particolare riferimento all’art. 29, sezione cauzione provvisoria, per adeguamento ai disposti di cui all’art. 1, comma 4 della L. 120/2020 e in riferimento all’art. 37, sezione revisione prezzi, per adeguamento ai disposti di cui all’art. 29 del D.L. n. 4 del 27/01/2021;

Richiamati gli elaborati progettuali riguardanti nello specifico l’opera denominata “Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via i maggio – frazione Tonengo mediante” predisposti dal Geom. Davide Tosetti dello Studio Loro Piana Tosetti con le modifiche sopra richieste e depositati presso il medesimo ufficio, qui di seguito elencati:

- A1 - Relazione tecnica illustrativa – *aggiornata*;
- A2 - Quadro economico – *aggiornata*;
- B1 – Corografia Estratto C.T.R. 1:10000 – Estratto mappa CT 1:2000 – *aggiornato*;
- B2 – Intervento 1: planimetria stato di fatto 1:200 – planimetria sottoservizi 1:100 – documentazione fotografica – *aggiornato*;
- B3 – Intervento 1: planimetria di dettaglio e segnaletica orizzontale 1:100, planimetria segnaletica verticale 1:200, sezioni 1:50 – *aggiornato*;
- B4 – Intervento 2: Planimetrie stato di fatto 1:500, planimetrie di dettaglio con segnaletica 1:200, Planimetria con posizione sottoservizi 1:200, Sezioni 1:50, documentazione fotografica – *aggiornato*;
- B5 – Intervento 3: Planimetrie stato di fatto 1:500, planimetrie di dettaglio con segnaletica 1:200, Planimetria con posizione sottoservizi 1:200, Sezioni 1:50, documentazione fotografica – *aggiornato*;
- B6 – Intervento 4: Planimetrie stato di fatto 1:500, planimetrie di dettaglio con segnaletica 1:200, Planimetria con posizione sottoservizi 1:200, Sezioni 1:50, documentazione fotografica – *aggiornato*;
- B7 – Particolari e sezioni – *aggiornato*;
- B8 – Planimetria asfaltatura – *nuova*;
- C1 – Computo metrico estimativo – *aggiornato*;
- C2 – Elenco Prezzi Unitari – *aggiornato*;
- C3 - Analisi prezzi – *aggiornato*;
- D1 – Capitolato Speciale di Appalto – *aggiornato*;
- F1 – Piano di sicurezza e coordinamento – *aggiornato*;

Visto il Quadro economico del progetto aggiornato da cui risulta:

a. Importo lavori soggetto a ribasso d'asta	€ 158.724,50	
b. Importo oneri sicurezza	€ 11.288,08	
c. Importo totale a base di appalto		€ 170.012,58
d. Imprevisti e arrotondamenti	€ 4.343,94	
e. Progettazione esecutiva, D.L., contabilità Coord. Sic. Prog., rilievi	€ 12.100,00	
f. Contributo integrativo 5% su spese tecniche (e)	€ 605,00	
g. Coord. Sicurezza in esecuzione	€ 2.552,00	
h. Contributo integrativo 4% su spese tecniche (f)	€ 102,08	
i. Art. 113 D.Lgs. 50/2016 (quota accantonamento Strumenti Informatici	€ 680,05	
j. Art. 113 D.Lgs. 50/2016 (quota rup)	€ 1.224,09	
k. Iva 10% su importo a base gara	€ 17.001,26	
l. Iva 22% su spese tecniche (e+f)	€ 2.795,10	
m. Iva 22% su spese tecniche (g+h)	€ 583,90	
n. Importo totale somme a disposizione		€ 41.987,42
o. Importo complessivo intervento		€ 212.000,00

Preso atto che l’IVA è al 10 % in quanto trattasi di opere di urbanizzazione primaria e che il progetto esecutivo aggiornato risulta pubblicato sulla sezione Amministrazione Trasparente del Profilo del Committente al Link <https://comune.mazze.to.it/amm-trasparente/interventi-per-il-rallentamento-del-traffico-veicolare-e-per-la-tutela-del-traffico-debole-nel-tratto-di-via-garibaldi-a-sud-di-via-i-maggio-frazione-tonengo-cup-d31b20000730007-progetto-esecuti/>;

Dato che con risulta necessario modificare gli impegni del nuovo importo del quadro economico in relazione alle risorse stanziata al capitolo PEG 3117/99 del corrente esercizio di bilancio approvato con D.C.C. n. 11 del 27/01/2022 dando atto che l’opera risulta finanziata mediante Fondo Pluriennale Vincolato;

Vista la documentazione di gara predisposta dall’ufficio tecnico: lettera invito, disciplinare di gara, dgue, dichiarazione partecipazione e possesso requisiti, autocertificazione antimafia, patto integrità;

Visto l’art. 1, comma 2, lett. b), del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 secondo cui, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro 31 dicembre 2021, in deroga all’art. 36, comma 2, del Codice dei contratti, le stazioni appaltanti procedono all’affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture mediante procedura negoziata senza bando, di cui all’art. 63 del D.Lgs. n. 50/2016, previa consultazione di almeno cinque operatori economici, ove esistenti, nel rispetto di un criterio di rotazione degli inviti, che tenga conto anche di una diversa dislocazione territoriale delle imprese invitate, individuati in base ad indagini di mercato o tramite elenchi di operatori economici, per l’affidamento di lavori di importo pari o superiore a 150.000 euro e inferiore a un milione di euro, ovvero di almeno dieci operatori per lavori di importo pari o superiore a un milione di euro e fino alle soglie di cui al citato art. 35;

Richiamato l'art. 1, comma 3, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 nella parte in cui afferma che per gli affidamenti di cui al comma 2, lettera b), le stazioni appaltanti, procedono, a loro scelta, all'aggiudicazione dei relativi appalti, sulla base del criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa ovvero del prezzo più basso;

Verificato che alla data di adozione del presente provvedimento:

- è possibile precedere mediante Mepa in quanto i lavori di cui in oggetto risultano presenti nel Bando "Lavori di Manutenzione Stradale" cat. OG3;

Atteso che la presente stazione appaltante ha stabilito di procedere alla indizione di RdO su Me.P.A. invitando 10 (dieci) operatori selezionati mediante l'avviso citato in precedenza e di procedere all'aggiudicazione mediante il criterio del prezzo più basso;

Ritenuto quindi necessario procedere alla trasmissione delle lettere di invito agli operatori economici individuati tramite indagine di mercato al fine di dare avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 mediante Mepa in virtù del criterio *del prezzo più basso di cui agli artt. 36 comma 9-bis e 95, comma 4, del D.Lgs. sopra citato*;

Dato altresì atto che l'art. 1, comma 4 del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 ha escluso la possibilità di richiedere, per gli affidamenti di cui all'art. 1 del citato D.L., della garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016, salvo che, in considerazione della tipologia e specificità della procedura, ricorrano particolari esigenze che ne giustifichino la richiesta, che la stazione appaltante dovrà indicare nell'avviso di indizione della gara o in altro atto equivalente e che, se richiesta, l'ammontare è dimezzato rispetto a quello previsto dal medesimo art. 93;

Ritenuto non richiedere la cauzione provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto non sussistono le condizioni previste dalla legge;

Dato atto che per il lavoro di cui in oggetto, il codice CIG è 9053478E61 e codice CUP è D31B20000730007;

Posto che con comunicato ANAC è stato rinnovato l'obbligo del versamento dei contributi di gara all'ANAC stessa per le procedure di gara avviate nell'anno 2021 e che nel caso specifico essendo l'importo a base di gara compreso tra i 150.000,00 euro ed i 300.000,00 euro il contributo risulta essere pari ad euro 225,00 per la stazione appaltante ed euro 20,00 per l'operatore economico;

Precisato, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000, che:

- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: realizzazione dei lavori denominati "Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via i maggio – frazione Tonengo mediante";
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella Lettera di invito, Disciplinare di gara, Capitolato speciale d'appalti, contratto ed elaborati progettuali;
- la scelta del contraente avviene mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. Semplificazioni, nel rispetto di quanto disposto dal D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020, dal D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii e dalla normativa di settore in virtù del criterio *del prezzo più basso ed invitando n. 10 operatori selezionati attraverso manifestazione di interesse*;
- il contratto di affidamento del lavoro in oggetto sarà stipulato, ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 mediante lettera commerciale e scrittura privata autenticata/non autenticata oltre che stipula del contratto Me.P.A.;

Preso atto che il D.L. n. 76/2020 conv. in legge n. 120/2020 stabilisce

- all'art. 1, comma 1, che l'aggiudicazione ovvero l'individuazione definitiva del contraente deve avvenire entro quattro mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, pena la responsabilità erariale del RUP, qualora il ritardo dipenda da questo;
- all'art. 1, comma 2, lett. b), l'obbligo di dare evidenza dell'avvio delle procedure negoziate di cui alla presente lettera tramite pubblicazione di un avviso nei rispettivi siti internet istituzionali nonché di pubblicare un avviso sui risultati della procedura di affidamento contenente anche l'indicazione dei soggetti invitati;

Accertata la regolarità, legittimità e correttezza amministrativa-contabile dell'intero procedimento e del presente provvedimento ai sensi dell'art. 147 bis, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000, i cui pareri favorevoli sono resi unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento da parte dei competenti Responsabili;

Dato atto che:

- la presente determinazione è esecutiva dal momento dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria a cura del Responsabile del servizio finanziario, ai sensi dell'art. 151, comma 4, del D. Lgs. 267/2000;
- con la sottoscrizione della presente determinazione il Responsabile del servizio ha esercitato il controllo di regolarità amministrativa verificando personalmente il rispetto della conformità dell'azione amministrativa alle leggi, allo statuto ed ai regolamenti, ai sensi dell'art. 7 del Regolamento comunale per la disciplina dei controlli interni;
- sono state effettuate le verifiche previste dall'art. 9 della legge 3/8/2009 n. 102 di conversione del D.L. 78/2009 e che, stante l'attuale situazione di cassa dell'ente, i pagamenti conseguenti il presente impegno, risultano compatibili con gli stanziamenti di bilancio e con le regole della finanza pubblica, così come attestato dal Responsabile del servizio finanziario;
- il pagamento della spesa in oggetto dovrà essere effettuato sul conto corrente bancario comunicato dal creditore, ai sensi dell'art. 3 della Legge 136/2010 e, che l'Autorità di vigilanza sugli appalti pubblici ha rilasciato il seguente codice CIG: 9053478E61 da riportare sull'ordinativo di pagamento;
- si provvederà alla liquidazione della spesa a presentazione di regolare fattura, con successivo atto, nelle forme previste dal vigente regolamento di contabilità e salvo esito positivo della verifica prevista dal Decreto Ministero Economia e Finanze n. 40 del 18.1.2008 previa verifica regolarità contributiva e ottemperanza normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari;
- il codice univoco per la fatturazione elettronica, attiva dal 31.3.2015, è UF6AMS;
- trattasi di una spesa /non ricorrente, ai sensi dell'art. 183, comma 9 bis, del D.Lgs. 267/2000;
- sono state osservate le disposizioni previste dal Codice di comportamento dei dipendenti pubblici, di cui al D.P.R. n. 62 del 16/4/2013 e del Codice di comportamento dei dipendenti pubblici del Comune di Mazzè, approvato con deliberazione di G.C. n. 21 del 25/3/2021;
- di aver verificato che il presente atto non coinvolge interessi propri, ovvero di propri parenti, affini entro il secondo grado, del coniuge o di conviventi, oppure di persone con le quali abbia rapporti di frequentazione abituale, ovvero, di soggetti od organizzazioni con cui egli o il coniuge abbia causa pendente o grave inimicizia o rapporti di credito o debito;
- di non avere concluso, nel biennio precedente, contratto a titolo privato o ricevuto utilità dal beneficiario del presente atto (art. 14, comma 2 e 3, del D.P.R. 16/4/2013 n. 62) invitato alla TD Me.P.A.;
- la spesa diverrà esigibile entro il : 31/12/2022 in quanto l'impegno assunto con il presente atto andrà a costituire il F.P.V. anno 2022;

Visti:

- a) Il bilancio di previsione 2022/2024, approvato con deliberazione di C.C. n. 11 del 27/01/2022;
- b) l'art. 151, comma IV, del D. Lgs. 267/2000;
- c) il vigente regolamento di contabilità;
- d) l'allegato 1 al D.P.C.M. del 28/12/2011, in forza del quale la spesa è registrata nelle scritture contabili, quando l'obbligazione è perfezionata, con imputazione all'esercizio in cui l'obbligazione viene a scadenza;
- e) il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare l'art. 183;
- f) il D. Lgs. 118/2011, come modificato dal D. Lgs. 126/2014, al punto 5.2 lettera b) del Principio contabile applicato, concernente la contabilità finanziaria;
- g) il vigente Regolamento sull'ordinamento degli uffici e dei servizi;
- h) le disposizioni in materia di scissione dei pagamenti (split payment) previste dall'articolo 1, comma 629, lettera b) della legge 23 dicembre 2014, n. 190 (legge di stabilità 2015) ai sensi delle quali le pubbliche amministrazioni acquisite di beni e servizi, ancorché non rivestano la qualità di soggetto passivo dell'IVA, devono versare direttamente all'erario l'imposta sul valore aggiunto che è stata addebitata loro dai fornitori di beni e servizi;
- i) il D.L. n. 76/2020 conv. in legge n. 120/2020 (cd. Decreto Semplificazioni);
- j) il D.L. n. 77/2021 (c.d. Decreto semplificazioni PNRR);
- k) la Legge n. 136/2010;
- l) il regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- m) il regolamento comunale di contabilità;

Dato atto che la presente determinazione rientra nell'attività gestionale demandata ai Responsabili di Settore;

Considerato che l'adozione del presente atto compete al sottoscritto responsabile del servizio, ai sensi dell'art. 107 del D. Lgs. 267/2000;

Visto e richiamato il provvedimento del Sindaco n. 6 del 23/12/2021 di nomina del responsabile del servizio tecnico con i poteri ad assumere atti di gestione;

DETERMINA

Per quanto in premessa, da considerarsi parte integrante della presente determinazione,

1. **di prendere atto** e approvare il progetto esecutivo, aggiornato per le ragioni indicate in premessa, dei lavori denominati “Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I Maggio – Frazione Tonengo” composto dagli allegati di seguito indicati:

- A1 - Relazione tecnica illustrativa – *aggiornata*;
- A2 - Quadro economico – *aggiornata*;
- B1 – Corografia Estratto C.T.R. 1:10000 – Estratto mappa CT 1:2000 – *aggiornato*;
- B2 – Intervento 1: planimetria stato di fatto 1:200 – planimetria sottoservizi 1:100 – documentazione fotografica – *aggiornato*;
- B3 – Intervento 1: planimetria di dettaglio e segnaletica orizzontale 1:100, planimetria segnaletica verticale 1:200, sezioni 1:50 – *aggiornato*;
- B4 – Intervento 2: Planimetrie stato di fatto 1:500, planimetrie di dettaglio con segnaletica 1:200, Planimetria con posizione sottoservizi 1:200, Sezioni 1:50, documentazione fotografica - *aggiornato*;
- B5 – Intervento 3: Planimetrie stato di fatto 1:500, planimetrie di dettaglio con segnaletica 1:200, Planimetria con posizione sottoservizi 1:200, Sezioni 1:50, documentazione fotografica – *aggiornato*;
- B6 – Intervento 4: Planimetrie stato di fatto 1:500, planimetrie di dettaglio con segnaletica 1:200, Planimetria con posizione sottoservizi 1:200, Sezioni 1:50, documentazione fotografica - *aggiornato*;
- B7 – Particolari e sezioni – *aggiornato*;
- B8 – Planimetria asfaltatura – *nuova*;
- C1 – Computo metrico estimativo – *aggiornato*;
- C2 – Elenco Prezzi Unitari – *aggiornato*;
- C3 - Analisi prezzi – *aggiornato*;
- D1 – Capitolato Speciale di Appalto – *aggiornato*;
- F1 – Piano di sicurezza e coordinamento – *aggiornato*;

2. **Di prendere atto** e approvare il quadro economico del progetto esecutivo, aggiornato per le ragioni indicate in premessa, dei lavori denominati “Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I Maggio – Frazione Tonengo” definito come di seguito indicato:

4.	Importo lavori soggetto a ribasso d’asta	€ 158.724,50	
5.	Importo oneri sicurezza	€ 11.288,08	
6.	Importo totale a base di appalto		€ 170.012,58
7.	Imprevisti e arrotondamenti	€ 4.343,94	
8.	Progettazione esecutiva, D.L., contabilità Coord. Sic. Prog., rilievi	€ 12.100,00	
9.	Contributo integrativo 5% su spese tecniche (e)	€ 605,00	
10.	Coord. Sicurezza in esecuzione	€ 2.552,00	
11.	Contributo integrativo 4% su spese tecniche (f)	€ 102,08	
12.	Art. 113 D.Lgs. 50/2016 (quota accantonamento Strumenti Informatici	€ 680,05	
13.	Art. 113 D.Lgs. 50/2016 (quota rup)	€ 1.224,09	
14.	Iva 10% su importo a base gara	€ 17.001,26	
15.	Iva 22% su spese tecniche (e+f)	€ 2.795,10	
16.	Iva 22% su spese tecniche (g+h)	€ 583,90	
17.	Importo totale somme a disposizione		€ 41.987,42
18.	Importo complessivo intervento		€ 212.000,00

3. **di approvare** l’appalto per i lavori denominati “Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via I Maggio – Frazione Tonengo” con importo complessivo di € 158.724,50 per lavori soggetti a ribasso d’asta e di € 11.288,08 quali costi per la sicurezza, per complessivi € 170.012,28 (IVA esclusa) e la relativa documentazione progettuale e di gara (disciplinare di gara, capitolato speciale d’appalto, documentazione progettuale), elencata in premessa e depositata presso l’Ufficio in forma digitale, da affidare mediante procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. n. 76/2020.

4. **di procedere**, alla trasmissione delle lettere di invito ai 10 (dieci) operatori economici individuati tramite indagine di mercato al fine di dare avvio alla procedura negoziata ex art. 63 D.Lgs. n. 50/2016 ai sensi dell’art. 1, comma 2, lett. b) del D.Lgs. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 mediante Mepa in virtù del criterio *del prezzo più basso di cui agli artt. 36 comma 9-bis e 95, comma 4, del D.Lgs. sopra citato*;

5. **di dare altresì atto** che, in una logica di semplificazione e innovazione digitale delle procedure di affidamento dei contratti pubblici, il D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 ha stabilito:

- art. 1, comma 1: l'aggiudicazione ovvero l'individuazione definitiva del contraente deve avvenire entro 4 mesi dalla data di adozione dell'atto di avvio del procedimento, pena la responsabilità erariale del RUP, qualora il ritardo dipenda da questo;
- art. 1, comma 2, lett. b), obbligo di pubblicare sui siti internet istituzionali un avviso di avvio della procedura negoziata di cui alla presente lettera nonché un avviso sui risultati della procedura di affidamento contiene anche l'indicazione dei soggetti invitati.
6. **in forza** della disposizione normativa di cui all'art. 1, comma 4, del D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020 di non richiedere la garanzia provvisoria di cui all'art. 93 del D.Lgs. n. 50/2016 in quanto non sussistono le particolari condizioni previste dalla legge;
7. **di stabilire** che si procederà all'aggiudicazione anche in caso di un'unica offerta valida e che l'amministrazione si riserva in ogni caso di non procedere all'aggiudicazione se nessuna offerta risultasse conveniente o idonea in relazione all'oggetto del contratto.
8. **Di dare atto** che, ai sensi dell'art. 192 del D.Lgs. n. 267/2000:
- con l'esecuzione del contratto si intende realizzare il seguente fine: realizzazione dei lavori denominati "Interventi per il rallentamento del traffico veicolare e per la tutela del traffico debole nel tratto di via Garibaldi a sud di via i maggio – frazione Tonengo mediante" secondo il progetto esecutivo aggiornato menzionati ai precedenti punti 2 e 3;
 - le clausole negoziali essenziali sono contenute nella Lettera di invito, Disciplinare di gara, Capitolato speciale d'appalti, contratto ed elaborati progettuali;
 - la scelta del contraente avviene mediante procedura negoziata ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. b) del D.L. Semplificazioni, nel rispetto di quanto disposto dal D.L. n. 76/2020 conv. in Legge n. 120/2020, dal D.Lgs. n. 50/2016 ss.mm.ii e dalla normativa di settore in virtù del criterio *del prezzo più basso ed invitando n. 10 operatori selezionati attraverso manifestazione di interesse*;
 - il contratto di affidamento del lavoro in oggetto sarà stipulato, ai sensi e secondo le modalità di cui all'art. 32, comma 14 del D.Lgs. n. 50/2016 mediante lettera commerciale e scrittura privata autenticata/non autenticata oltre che stipula del contratto Me.P.A.;
9. **di dare atto** che l'IVA è al 10% in quanto trattasi di opere di urbanizzazione primaria ed il corrispettivo contrattuale per l'esecuzione dell'appalto verrà effettuato nel rispetto del D.Lgs. n. 231/2002 e degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della Legge n. 136/2010;
10. **di dare atto che è stato accertata**, in entrata, la somma di € 201.829,92, a carico della Città Metropolitana di Torino come segue:
- Importo € 201.829,92 annualità 2021, esigibilità 2022, (Finanziamento Città Metropolitana di Torino)
 - Tirolo: 4 - Entrate in conto capitale
 - Tipologia: 0200 - Contributi agli investimenti
 - Categoria: 0100 - Contributi agli investimenti da amministrazioni pubbliche
 - Livello 4: E.4.02.01.02.000 - Contributi agli investimenti da Amministrazioni Locali
 - Livello 5: E.4.02.01.02.001 - Contributi agli investimenti da Regioni e province autonome
 - Cod. Ent.: 2 - Entrata non Ricorrente
 - Capitolo: 907/99 ad oggetto: "CONTRIBUTO PER INTERVENTI DI RALLENTAMENTO DEL TRAFFICO E TUTELA TRAFFICO DEBOLE VIA GARIBALDI (CAP. 3117) "
11. **Di dare atto** che non cambiando l'importo del quadro economico dell'opera, non è necessario procedere alla modifica degli impegni precedentemente assunti con la determinazione n. 178T del 28/12/2021;
12. **di dare atto** che le risorse con cui è finanziata l'opera in epigrafe costituisce parte del Fondo Pluriennale Vincolato per l'anno 2022;
13. **di dare atto** che la presente determinazione, viene trasmessa al Responsabile del Servizio finanziario ai fini dell'attestazione di regolarità contabile e copertura finanziaria ai sensi dell'art. 183, commi 7, 8 e 9, del D.Lgs. n. 267/2000., i cui pareri favorevoli sono resi unitamente alla sottoscrizione del presente provvedimento.
14. **Di dare atto** che per il lavoro di cui in oggetto, il codice CIG è 9053478E61 e codice CUP è D31B20000730007;
15. **di dare atto** che con comunicato ANAC è stato rinnovato l'obbligo del versamento dei contributi di gara all'ANAC stessa per le procedure di gara avviate nell'anno 2021 e che nel caso specifico essendo l'importo a base di gara compreso tra i 150.000,00 euro ed i 300.000,00 euro il contributo risulta essere pari ad euro 225,00 per la stazione appaltante ed euro 20,00 per l'operatore economico;

16. **di dare atto** che i provvedimenti relativi alla presente procedura saranno pubblicati, oltre che sull'Albo pretorio online, sul profilo internet del Comune di Mazze' nella sezione "*Amministrazione trasparente*" ai sensi degli artt. 23, 37 del D.Lgs. n. 33/2013 e art. 29 del D.lgs. n. 50/2016;
17. **di dare atto** che il Responsabile del procedimento è il Geom. Giorgio Michele Pissardo nominato ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 , il quale dichiara, ai sensi degli artt. 6 bis della Legge n. 241/1990 e 42 del D.Lgs. n. 50/2016, di non trovarsi in situazione di conflitto di interessi, neppure potenziale, con l'oggetto del presente provvedimento (tel: 011/9835901 interno 3 – mail: lavoripubblici@comune.mazze.to.it);
18. **di precisare** che avverso il presente provvedimento è possibile ricorso al TAR Regione Piemonte nei termini e modalità previste dall'art. 120 del D.Lgs. n. 104/2010.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
Geom. Giorgio PISSARDO

PARERE FAVOREVOLE DI REGOLARITÀ CONTABILE; VISTO SI ATTESTA LA COPERTURA FINANZIARIA, AI SENSI DELL'ART.147 BIS DEL DLGS 267/2000, COSÌ COME INTRODOTTO DAL D.L. 174/2012 E DEL 151 C.4 DLGS 267/2000.

C / R	ANNO	IMP / SUB	INTERV.	VOCE	CAP.	ART.	IMPORTO €
-------	------	--------------	---------	------	------	------	-----------

MAZZE', LI 26/02/2022

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
D.ssa Tiziana RONCHIETTO

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

N. 215 Registro Pubblicazioni.

La presente determinazione, su attestazione del responsabile della pubblicazione, viene pubblicata il giorno 10/03/2022 all'Albo Pretorio on-line del Comune per 15 giorni consecutivi.

IL RESPONSABILE DELLA
PUBBLICAZIONE